

Aéronautique et Spatial

Contexte :

La France est le deuxième acteur sur le marché de l'aéronautique avec 14,3 % du marché mondial, derrière les Etats-Unis (36,5%).

Le chiffre d'affaires consolidé de l'industrie aéronautique et spatiale française est de 25 milliards d'€, dont 73 % dans le secteur civil et 69 % à l'exportation.

Elle emploie directement 100 000 personnes et 100 000 de plus indirectement.

Elle compte 60 % d'ingénieurs et techniciens hautement qualifiés et 27 % des effectifs sont consacrés à la Recherche & Développement.

Cette industrie consacre environ 16 % de son CA à la R&D.

La mondialisation de cette industrie pousse les équipementiers et les sous-traitants à augmenter leur niveau de valeur ajoutée, accroître leur compétitivité et améliorer l'efficacité industrielle. Cette réalité a changé le paysage au niveau des équipementiers, des sous-traitants, fournisseurs qui élaborent des stratégies de partenariat afin d'enrichir leurs idées et expériences.

La place de l'industrie aérospatiale française tient en partie au soutien que les équipementiers et sous-traitants ont fourni aux maîtres d'œuvres. La France a l'un des principaux réseaux d'équipementiers au plan européen. De nombreux regroupements se sont faits au niveau français principalement autour de Snecma, Thalés, Thomson.

Le recentrage sur leur cœur de métier amène les industriels de l'aéronautique à confier des tâches à un tissu de PME non répertoriées comme « aéronautique ». Ces sociétés jouent un rôle essentiel par leur spécialisation et leur capacité d'innovation.

Restructurée en 1999 et 2000 autour du pôle EADS, la construction aéronautique civile et spatiale française se confond presque entièrement avec l'industrie européenne où elle occupe une place prépondérante ; l'Europe est le deuxième constructeur d'avions civils au monde.

L'aéronautique constitue un pôle attractif pour nombre de sous-traitants et constitue un axe important de développement économique national.

Poids en RHÔNE-ALPES (Source : CCI Rhône-Alpes)

Un tissu à fort potentiel.

C'est environ **500 entreprises** en Rhône-Alpes qui travaillent pour l'Aéronautique et emploient plus de 46 000 salariés.

Rhône-Alpes est la 4^{ème} région Européenne en Recherche et Développement aéronautique.

Un grand nombre d'activités industrielles intervient dans ce marché mais on note une dominance des établissements de la mécanique et le décolletage avec plus de la moitié du total.

D'importantes entreprises produisent des équipements pour l'aéronautique : Dassault Aviation à Argonay (Haute-Savoie), SKF Aerospace à Saint Vallier (Drôme), Messier Bugatti à Villeurbanne (Rhône) pour les disques de freins en carbone, Thalès Avionics à Valence (Drôme) en matière d'électronique embarquée. Plus de 50 entreprises rhônalpines sont des fournisseurs de EADS/Aérospatiale/Airbus.

Le cluster « Aerospace » prend d'autant plus son sens, puisqu'il a pour rôle de fédérer les industries et la recherche afin de favoriser le développement d'une offre aéronautique régionale structurée et à forte capacité d'innovation.

Pour plus d'informations : www.aerospace-cluster.fr

Contact : Frédéric ANTRAS